

**Combi Noordwest 2024**  
**9 juni**  
**Amstelmeer**  
**Lokale Wedstrijdbepalingen**

**1. REGELS**

De regels die van toepassing zijn:

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024
- 1.2. Deze wedstrijdbepalingen en aanvullend voor *Optimist Groen* het Jeugdreglement.
- 1.3. Appendix P kan van toepassing zijn(jury op het water).
- 1.4. Bepalingen van het Watersportverbond.
- 1.5. Algemene Wedstrijdbepalingen Combi Noordwest wedstrijden 2024
- 1.6. De klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse(n).

Bij tegenstrijdigheden is de Nederlandse tekst doorslaggevend.

**2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij wedstrijdbureau in het clubgebouw WVA bevindt.
- 2.2. De locatie, openingstijden en de bereikbaarheid van het wedstrijdbureau worden bepaald in "Verdere Voorschriften" B1
- 2.3 Om 09.00 zal er een palaver gehouden worden voor het clubgebouw waarbij de startvolgorde bekend gemaakt zal worden en extra uitleg van de te zeilen baan voor Optimist Groen.
- 2.4 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Clubgebouw WVA , Haukeshaven 2 tel.0227-593495.

**3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt minimaal 2 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 19:00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

**4. SEINEN OP DE WAL**

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij de botenhelling
- 4.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten'.

**5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN**

- 5.1. Startvolgorde:

De startvolgorde wordt bekend gemaakt minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1<sup>e</sup> wedstrijd op het mededelingenbord en tijdens het palaver.

Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden te beperken.

- 5.2. Programmering van de wedstrijden:

Dag	Wedstrijd	Tijd 1 <sup>e</sup> startsein	Tijd 1 <sup>e</sup> waarschuwingssein
Zondag	1	10:30	10:25
	2	z.s.m.	
	20 min	Pauze op het water	
	3	z.s.m.	
	4	z.s.m.	

- 5.3. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.  
Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.. Dit wijzigt RvW 26.
- 5.3.1. Er zal geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 15.30 uur
- 5.4.1. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.
- 5.4.2. Indien een comité een vaste walpauze programmeert zal dit worden bekend worden gemaakt in de wedstrijd bepalingen onder punt 5.2

## 6. KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

- 6.1. Klassenvlaggen:

Klasse	Klassenvlag
Open klasse	O
Splash	J
Laser radiaal en 4.7	D
Optimist junior	E
<i>Optimist Groen</i>	F

- 6.2. Linten:

Boten in de *Optimist Groen* klasse dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren  
Deze linten kunnen door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld worden en zijn dan verkrijgbaar bij het informatie centrum.  
Linten dienen in de top van de mast / spriet gevoerd te worden.

## 7. WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften B2.

## 8. DE BANEN

- 8.1. De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.
- 8.2. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 30 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.
- 8.3. Niet later dan het waarschuwingsein kan het wedstrijdcomité de kompaskoers van de startlijn naar merkteken 1 bij benadering aangeven.

## 9. MERKTEKENS

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

## 10. DE START

- 10.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 10.2. NVT
- 10.3. De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met een oranje vlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.  
Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken ODM.

- 10.4 NVT
- 10.5 NVT
- 10.6. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 10.7. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.
- 10.8. De startlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 18 RvW.

## **11. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN**

- 11.1. Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

## **12. DE FINISH**

- 12.1. De finishlijn zal liggen tussen een joon met blauwe vlag aan bakboord (Merkteken FM) en een staak of mast met blauwe vlag op het finishvaartuig aan stuurboord zijde.
- 12.2. Wanneer op het finishvaartuigvlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.
- 12.3. De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 18 RvW.

## **13. STRAFSYSTEEM**

- 13.1. Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Ronde straf
- 13.2. Appendix P kan van toepassing zijn. (jury op het water)

## **14. TIJDSLIMIETEN**

- 14.1. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35. A5.1, A5.2 en A10.
- 14.1 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## **15. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 15.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatie centrum. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 15.2. Schepen die van plan zijn een protest in te dienen zijn verplicht dit tijdens het finishen te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het comité dit heeft waargenomen.  
Het finishcomité zal deze meldingen noteren op de finishlijst, een protest wat niet door het finishcomité is genoteerd zal niet ontvankelijk worden verklaard.
- 15.3. De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 15.4. Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Protest kamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst.
- 15.5. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 15.6. Een lijst van boten die op grond van bepaling 13.2 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd limiet.

- 15.7. Voor de toepassing van regel 64.3(b) is de 'verantwoordelijke autoriteit', de meter benoemd door de organiserende autoriteit.
- 15.8. Overtreding van de bepalingen 10.6, 13.1 en 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 15.9. Op de laatste dag van een weekend serie moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing, niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht. Dit wijzigt regel 66.
- 15.10. Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist-C klasse. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.

## **16. ARBITRAGE**

- 16.1. Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 (Wanneer boten elkaar tegenkomen) kunnen zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.2. RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c).
- 16.3. RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: "De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité".
- 16.4. Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrage verhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest terug te trekken.  
Getuigen zijn niet toegestaan.
- 16.5. Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- 16.5.a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden.  
Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
- 16.5.b) Een of beide boten hebben een regel overtreden.  
De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een 30% score straf nemen, zoals genoemd in WB 16.2, en het protest mag worden ingetrokken. Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden.
- 16.5.c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is.  
Het protestcomité zal het protest behandelen.
- 16.6. De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.7. De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

## **17. PUNTELLING**

- Voor elk evenement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
- 17.1. **Combi Totaal telling**  
Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9. De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.

## **18. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

Plaatsvervangings van deelnemers en vervanging van uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

## **19. COMITÉ BOTEN**

- 19.1. Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of –wimpel, een gele vlag of wimpel of de tekst WV Amstelmeer op de romp.
- 19.2. Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.
- 19.3. Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een vlag met de letter "R", een verenigingsvlag of –wimpel, een gele vlag of wimpel of de tekst WV Amstelmeer op de romp.  
Rescue vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 20.

## **20. BEGELEIDINGSBOTEN**

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden.

Het bovenstaande is echter wel toegestaan bij de laatste 10 deelnemers in de Optimist Groen klasse door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.

## **21. RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **22. PRIJZEN**

- 22.1. In iedere klasse worden per evenement prijzen uitgereikt.  
Per 3 inschrijvingen in een klasse is er een prijs met een maximum van 3.  
Daarnaast is er een apart Benjamin klassement voor zeilers tot en met 11 jaar.
- 22.2. Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt (Combi totaal prijzen).
- 22.3. De beste vijf in elke klasse zullen worden uitgenodigd voor de jaarlijkse Nationale Combi Finale in Hoorn, welke in september gevaren zal worden.

### **Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen**

N.B. Boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

### **A1 Veiligheid**

- A1.1. De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Informatie Centrum te melden.
- A1.2. Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Informatie Centrum zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.  
Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomitéboten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Informatie centrum onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.
- A1.3. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.

**A2 Aansprakelijkheid en verzekering**

Noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

**A3 Reclame**

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.

**A4 Havenmeesters**

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

**A5 Zeilnummers**

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen bij het Informatie centrum te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.

Een uitzondering hierop is de *Optimist Groen* klasse, deze moeten wel een uniek nummer in het zeil hebben bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

**A6 Deelnemerslijst**

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

**A7 Uitslagen**

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het Mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.

**A8 Weerbericht**

Elke wedstriiddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekendgemaakt dan wel tijdens het palaver verteld worden.

**A9 Palaver**

Een uur voor elke 1ste start van de dag in de *Optimist Groen* zal voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze, eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.

**A10 Gedrag**

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.

**A11 Lokale informatie**

Per evenement kunnen deze bepalingen worden aangevuld met bepalingen B met lokale informatie.

**B1 Informatie Centrum**

B1.1. Het informatiecentrum is gevestigd in het clubhuis "De Aak" van de WV Amstelmeer.

B1.2. Het informatiecentrum is bereikbaar via telefoonnummer 0227-593495

B1.3. Op de eerste dag van het evenement is het informatiecentrum geopend vanaf 08:00 uur.

B1.4. De normale openingstijden zijn van 09:00 uur tot 1½ uur na de finish van de laatste boot.

## B2 Het Wedstrijdgebied

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

Het startschip zal positie kiezen in dit gebied en is herkenbaar aan een WVA vlag.

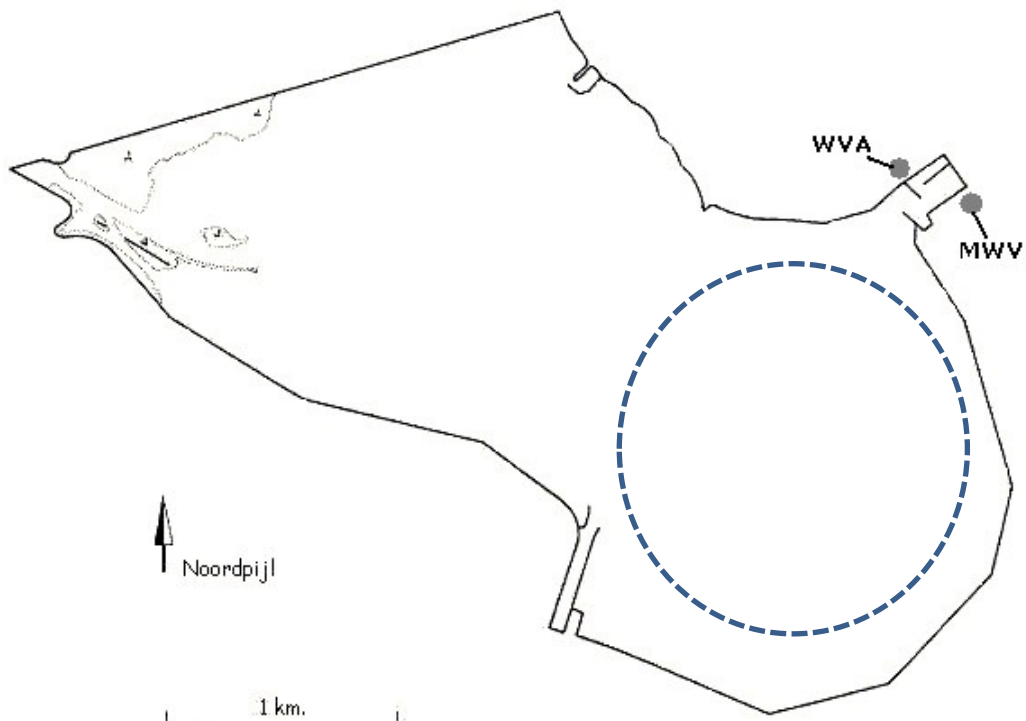
## B3 De Baan

- B3.1. De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond, staan vermeld in Bijlage B.
- B3.2. De ligging van de boeien en de finishlijn zoals aangegeven op de banenkaart kan in verband met de windrichting verschillen met de werkelijkheid, dit om een betere wedstrijd baan te verkrijgen.
- B3.3. Merktekens van de Start-of Finishlijn:  
Merkteken Startlijn: Een joon met een oranje vlag en een oranje vlag op het startschip.  
Merktekens Finishlijn: Een joon met een oranje vlag en een blauwe vlag op het finishschip.
- B3.4. Merktekens van de baan:  
De merktekens 1,4 en 5 zijn donkergrijze cilindrische boeien met verticale fluorescerend gele banen  
De merktekens 2 en 3 zijn rode cilindrische boeien

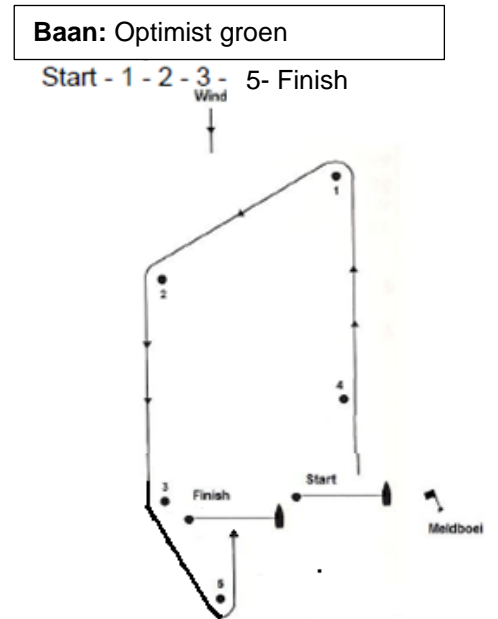
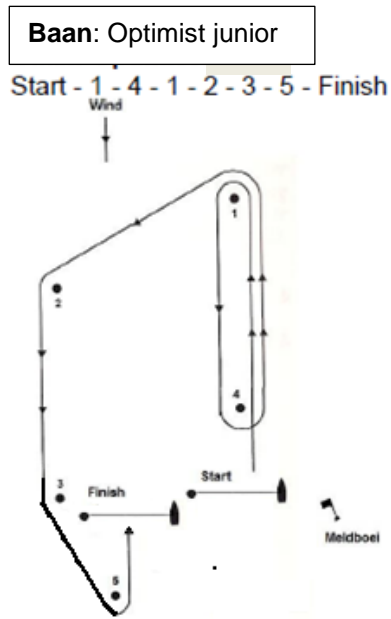
## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Amstelmeer.

Schets wedstrijdgebied



**Bijlage B: De Banen**



**Baan: Open klasse, Laser Radiaal & 4.7, Splash**

