



Aankondiging

Combi Noordwest wedstrijden 2025

Klassen: Optimist, **Optimist Groen**,

Splash, RS-Feva, ILCA4 en ILCA6

De Organiserende Autoriteit (OA) is de vereniging van het geagendeerde weekend in samenwerking met Combi Noordwest.

Zondag 18 mei 2025	Amstelmeer	Organisatie en locatie: WVA Amstelmeer
Zondag 22 Juni 2025	Alkmaardermeer	Organisatie en locatie: CAM te Akersloot
Zondag 6 juli 2025	Markermeer	Organisatie en locatie: WSV Hoorn
Zondag 13 Juli 2025	IJsselmeer	Organisatie en locatie: WVA Enkhuizen

Achtergrondinformatie kunt u vinden op www.combinoordwest.nl

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2029 (RvW). (M.u.v. **Optimist Groen**) De “World Sailing Introductory Rules of Sailing (Feb 2008)” zijn van toepassing voor **Optimist Groen** (Bekend als het **Jeugdreglement voor Optimist Groen**, zie bijlage A)
- 1.2 Het ‘Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden’ is van toepassing.
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW App A 2.1 (zie 15.3). De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 NVT
- 1.5 NVT
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie. (M.u.v. **Optimist Groen**)
- 1.7 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website www.combinoordwest.nl
- 1.8-1.10 NVT

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 4 mei 2025 op www.combinoordwest.nl. Lokale aanvullingen worden per evenement, uiterlijk zeven dagen voor de wedstrijddag aangegeven op de website www.combinoordwest.nl.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het online officiële mededelingen bord staat op www.combinoordwest.nl
- 3.2 NVT
- 3.3 NVT
- 3.4 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt] [vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klassen: Optimist, Optimist Groen, Splash, Feva, ILCA4 en ILCA6
- 4.2 In overleg met de OA kan een extra klasse worden uitgenodigd.
- 4.3 NVT
- 4.4 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven via www.combinoordwest.nl
Deelnemers moeten zich uiterlijk de maandag 23:59 voor het begin van een wedstrijddag in te schrijven.
- 4.5 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.6 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd: Het inschrijfgeld zal met EUR 10,00 voor een wedstrijddag worden verhoogd.
- 4.7 NVT

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Inschrijfgeld per wedstrijddag bedraagt EUR 15,00 per boot.
- 5.2 NVT

- 6 BEPERKINGEN OP BEMANNING: NVT
- 7 RECLAME: NVT
- 8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES: NVT

9 PROGRAMMA

- 9.1 Registratie: De registratie vindt plaats op de wedstrijddag vanaf 8:30 tot 09:30 het wedstrijdkantoor van de locatie. De exacte plaats van het wedstrijdkantoor per locatie wordt aangegeven in de wedstrijdbepalingen.
- 9.2 NVT
- 9.3 Data van de wedstrijden:

Zondag 18 mei 2025	Amstelmeer	Organisatie en locatie: WVA Amstelmeer
Zondag 29 juni 2025	Alkmaardermeer	Organisatie en locatie: CAM te Akersloot
Zondag 6 juli 2025	Markermeer	Organisatie en locatie: WSV Hoorn
Zondag 13 Juli 2025	IJsselmeer	Organisatie en locatie: WVA Enkhuzen

Algemeen palaver om 09:00 **Optimist Groen Palaver 09:15**

De tijd van waarschuwingssein van de eerste wedstrijd zal om 10:25 zijn

Om deelnemers te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje startvlag worden gezet met één geluidsein vijf minuten voor het eerste waarschuwingssein van een nieuwe startserie. Deze vlag is daarna het merkteken van de startlijn

- 9.4 Aantal wedstrijden: Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zo veel mogelijk wedstrijden op een dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish van de laatste deelnemer beginnen met een nieuwe startprocedure.
- 9.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat van het Watersportverbond hebben (M.u.v. Optimist Groen)

10.2-10.5 NVT

11 KLEDING EN UITRUSTING: NVT

12 LOCATIES

18 mei 2025	De Haukes 2	1778 KD	Westerland	0226 413 632	https://www.wvamstelmeer.nl/
29 juni 2025	Klaas Hoornlaan 1	1921 BM	Akersloot	0251 313 920	jachthaven@arzv.nl ,
6 juli 2025	Julianapark 1	1621 MR	Hoorn	0229 213 540	www.wsvhoorn.nl/locatie/
13 juli 2025	Compagnieshaven 3c	1601 ZA	Enkhuizen	NTV	https://www.ewva.nl/

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op de evenementlocaties

12.2 De locatie is terug te vinden in de wedstrijdbepalingen

12.3 Het wedstrijdgebied is terug te vinden in de wedstrijdbepalingen.

13 BANEN

13.1 Trapezoïde banen

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Voor alle klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

14.2 NVT

14.3 NVT

15 SCOREN

15.1 NVT

15.2 Eén wedstrijd moet zijn voltooid om een evenement geldig te maken.

15.3 a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

(c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

(d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.

Dit wijzigt App A 2.1

15.4.1 COMBI-TOTAALKLASSEMENT

Het combi-totaalklassement wordt bepaald op basis van:

<https://combinoordwest.nl/wp-content/uploads/2023/05/Reglement-Totaalklassement-20230126.pdf>

16 [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

16.1 NVT

16.2 Teamleiders, coaches en andere begeleidende of ondersteunende personen (anders dan in hun taak als raceboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

16.3 Boten van ondersteunende personen moeten bij de registratie van de deelnemers worden aangemeld.

17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

17.1 Een gecharterde of geleende boot mag nationale letters of een zeilnummer voeren in tegenstelling tot zijn klassenregels, op voorwaarde dat het wedstrijdcomité voor de eerste wedstrijd zijn identificatie op zeilen heeft goedgekeurd.

18 LIGPLAATSEN

18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN: NVT

20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN: NVT

21 RISICOVERKLARING

21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruw water, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

23.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen.

1-3 boten/klasse(groep)	1 prijs
4-5 boten/klasse(groep)	2 prijzen

- 6 of meer boten/klasse(groep) 3 prijzen
- 23.2 Na het laatste evenement op 13 Juli 2025 zullen ook de overall prijzen worden uitgereikt.
- 23.3 De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.
- 23.2 Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: Voor de **Optimist Groen** is voor alle deelnemers een medaille en geen klassementsprijzen. De OA kan naar eigen inzicht speciale prijzen toekennen.

24 OVERIGE INFORMATIE

- 24.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met
Herman Kappetijn
Wedstrijdleider WSV Hoorn
0641737135

Bijlage: AA

Combi Richtlijnen voor vlootindeling:

Optimist Groen staat open voor minder ervaren Optimist zeilers. De nadruk ligt op plezier en het doel van dit evenement is om minder ervaren zeilers de mogelijkheid te bieden om te zeilen en deel te nemen zonder dat ze de behoefte of last voelen om te zeilen in de meer competitieve Combi-vloot. De wedstrijdregels zijn belangrijk en worden uitgelegd, maar leren racen terwijl je plezier hebt is net zo belangrijk. Deze regels zijn gestructureerd binnen De Regels voor Wedstrijdzeilen om een flexibele, minder gestructureerde en minder formele raceomgeving te bieden. In Optimist Groen is geen meetcertificaat nodig voor de gebruikte uitrusting en is er geen wedstrijdlicentie vereist. Er is wel een WA-verzekering vereist.

Optimist Groen wordt niet altijd gescoord. Alle deelnemers ontvangen deelname-medailles in plaats van klassementsprijzen. Hoewel de uitslag van de race kan worden bijgehouden, is wie wint minder belangrijk dan leren, verbeteren en plezier hebben onderweg. Ouders en deelnemers die op zoek zijn naar een meer competitieve omgeving moeten Optimist Combi (O11-O13-O16 vloot) overwegen.

In het algemeen zijn *Optimist Groen zeilers*:

- Of jonger dan 12 jaar, of in hun eerste jaar van Optimist wedstrijden
- Hebben minder dan 2 seizoenen deelgenomen
- Hebben eerder niet buiten Optimist Groen gezeild, behalve bij wedstrijden waar geen Optimist Groen aanwezig was
- Na het bereiken van drie of meer podium resultaten in Optimist Groen, moet de zeiler overwegen om verder te gaan naar de Combi-vloot

1. **Veiligheid.**
Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.**
Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.**
Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 - a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je over stuurboord (rechts).
 - b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil over bakboord (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 - c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die boven de andere boot ligt "Uitwijken" (vrijblijven).
 - d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 - e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 - f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 - g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**
Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.
7. **Foutje?**
Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
8. **Een straf nemen.**
Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
9. **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.